

Precios y Condiciones generales de alquiler 2008

Reserve su Crucero

Si desea informaciones o verificar la disponibilidad de nuestros barcos, por favor contacte con nuestro equipo comercial, estará encantado de enviarle su presupuesto personalizado.

Para confirmar su reservación solo tiene que enviarnos su formulario de reservación cumplimentado, firmado y acompañado de un depósito de 35% (o la totalidad del precio de su crucero para una salida antes de 6 semanas)

Después de confirmar su reservación usted recibirá un DVD, un mapa de su región de crucero y el Manual del Capitán, donde encontrará informaciones sobre nuestros servicios, como la maniobra del barco y las reglas de seguridad. Usted también puede comprar - antes de su salida - una guía fluvial detallada o encontrar en nuestra página mayor información sobre su región de crucero.

Cruceros de Sólo Ida

Si desea explorar su región de crucero con mayor profundidad sin tener que retardar sus etapas, reserve un crucero de sólo ida y termine su crucero en otra base. Los cruceros de sólo ida están disponibles en gran parte de nuestras bases con un suplemento de 100€. Si usted ha venido con coche hasta su base de salida, puede pedir el traslado del coche hasta el punto donde se acaba su crucero. Otra posibilidad que también proponemos es el traslado de personas (ver P2). Los cruceros de sólo ida deben ser efectuados en una semana o más, salvo que usted navegue entre Castelnaudary y Trèbes (o viceversa).

Embarque Prioritario

Normalmente nuestros barcos se pueden recoger entre 04h00 y 06h00 de la tarde y deben ser devueltos a las 9 de la mañana el último día de sus vacaciones. No obstante, al reservar, puede indicar que desea un embarque prioritario (de las 12 a las 13) para aprovechar medio día más de crucero. Contacte con nuestro equipo comercial una semana antes del día de su salida para confirmarle si este embarque prioritario es posible o no. Este servicio depende de obligaciones operacionales y es limitado a un número reducido de cruceros. **El coste adicional para este servicio es de 75€.**

Devolución Tardía

Normalmente nuestros barcos se devuelven a las 9 de la mañana el último día del crucero. No obstante le ofrecemos la posibilidad de navegar un poco más y devolvernos el barco a las 12 de la mañana. Los clientes interesados por este servicio deberán pedir confirmación al Responsable de Base antes de su salida, durante los trámites de embarque.

Este servicio de devolución tardía, debido a la planificación del mantenimiento de rutina, representa un **coste adicional de 75€.**

Cruceros de Larga Duración

Puede reservar cruceros de larga duración. El precio es proporcional a los días que pasará a bordo. Llame a nuestro equipo de ventas para más detalles y para reservar su crucero.

Fines de Semana y Mini Semanas

¿Por qué no aprovechar un fin de semana o una mini semana de descanso? Puede reservar un mini crucero en cualquier momento antes del 16/06/2008 o después del 19/09/2008.

Los mini cruceros también pueden ser reservados en verano según disponibilidades. En verano las mini semanas tienen que ser reservadas 4 semanas antes de la fecha de salida; agradecemos que nos contacte para más detalles. Las noches extras pueden ser reservadas según disponibilidades. Le informamos que puede solicitarse un suplemento de **150€** si usted navega un fin de semana que incluye un día festivo. Para mini semanas, su barco estará disponible a partir de las 16h00 el día de la salida y podrá entregarlo a las 9 de la mañana el último día.

Fines de semana y mini semanas

Las mini semanas están calculadas de la manera siguiente:

- 3 noches / 2 días = 55% del precio semanal de alquiler
- 4 noches / 3 días = 65% del precio semanal de alquiler
- 5 noches / 4 días = 75% del precio semanal de alquiler

Las noches extras son posibles, dependiendo de las disponibilidades. Atención: un suplemento de 150€ puede ser aplicado para sus cruceros en fines de semana con días feriados.

Plan de anulación

Sea predictor

Es siempre desagradable tener que anular las vacaciones, sobre todo sino ha sido suficientemente predictor para cubrir este riesgo, ya que su crucero no les puede ser reembolsado. Les ponemos en conocimiento de las condiciones del seguro de cancelación que cubre a todos los miembros de la tripulación, en las páginas 7-8

Ofertas de Verano para las Familias

Navegue en Irlanda, Alemania o en Francia (Nivernais - Loira) entre el 5 de julio y el 22 de agosto y aproveche un descuento del:

-5%

para un niño de menos de 16 años.

Descuento Grupo

Aproveche el descuento del **7%** si reserva 2 barcos o más saliendo de la misma base y en la misma fecha.

Dos Semanas y Más

Descuento del 5%

para todo crucero de 14 a 20 días

Descuento del 10%

para todo crucero de 21 días o más

Condiciones de reservación

Los descuentos son válidos sólo para las regiones indicadas. Son aplicables para cruceros de una semana o más. Los descuentos son acumulables hasta un máximo del 15%.

Seguro o Fianza

Todos nuestros barcos están asegurados y usted es responsable de los daños hasta un máximo de 1500€ (valor de su fianza). Puede elegir entre dos formulas detalladas más abajo. La fianza combustible es obligatoria en todos los casos.

Formula 1* fianza reembolsable

A su llegada a la base deberá dejar una fianza de 1500€ utilizada sólo si el barco o alguno de sus equipos inventariados se han perdidos o están dañados o en caso de daños provocados a terceros. No aseguramos los daños provocados intencionalmente o en caso de grave negligencia del barco.

Formula 2** seguro no reembolsable

Esta suma a tanto alzado entre 79 y 162€ puede ser pagada el día de la salida o en el momento de la reservación. Con esta opción usted está totalmente cubierto en caso que el barco o alguno de sus equipos inventariados se haya perdido o esté dañado o en caso de daños provocados a terceros. No aseguramos los daños provocados intencionalmente o en caso de grave negligencia suya. Le aconsejamos tomar un seguro completo para sus bienes personales junto con su seguro personal.

Le aconsejamos este depósito más bien que la fianza.

* No es posible escoger esta fórmula para un crucero en Inglaterra.

Calcule el Precio de sus Vacaciones

En las páginas siguientes usted encontrará nuestros precios por barco por semana. Para calcular el coste de sus vacaciones utilice por favor la tabla relevante al país que usted ha elegido para navegar

Semana o quincena

Todos nuestros precios presentados en las tablas siguientes se basan en una duración de 7 noches y son precios por barco. Su barco estará listo para el embarque entre 04h00 y 06h00 de la tarde el día de la salida y usted debe entregar el barco a las 9 de la mañana en el último día.

Fines de semana y mini semanas

Las mini semanas están calculadas de la manera siguiente:

- 3 noches / 2 días = 55% del precio semanal de alquiler
- 4 noches / 3 días = 65% del precio semanal de alquiler
- 5 noches / 4 días = 75% del precio semanal de alquiler

Las noches extras son posibles, dependiendo de las disponibilidades. Atención: un suplemento de 150€ puede ser aplicado para sus cruceros en fines de semana con días feriados.

Cruceros largos

Los cruceros de más de 9, 10 u 11 días están disponibles en todas las bases, con un precio proporcional al número de noches que usted desea alquilar.

Nuestros precios incluyen

- El equipamiento total del barco con vajilla y ropa de cama
- Toallas
- Instrucción de pilotaje
- Asistencia técnica 7d/7d
- El mapa del río o canal
- Manual del Capitán
- DVD

Nuestros precios no incluyen

- Viaje hasta su base de salida o desde su base de llegada
- Combustible y aceite
- Guía fluvial
- Fianza o seguro
- Seguro personal
- Extras
- Seguro de anulación

Extras

Más abajo encontrará los servicios y extras adicionales que usted puede elegir para su crucero. Cada uno de estos extras puede ser reservado contactando a nuestro equipo comercial.

| Suplementos | Tarifa por semana | Detalles | Se puede reservar ahora | A pagar ahora / en la base |
|--------------------------------------|--|---|-------------------------|----------------------------|
| Suplemento sólo ida | 100€ | | Si | Ahora |
| Combustible* | 4€ – 8.10€ por hora el precio exacto le será comunicado por la base | | No | En la base |
| Seguro no reembolsable o Fianza | 79 – 162€ por barco o 1500€ | Puede elegir este seguro o la fianza el precio varia según el tipo de barco | Si | Ahora |
| Fianza de combustible | 150€ | Ver más abajo | No | En la base |
| Extras | | | | |
| Seguro de anulación | 4.5% del precio del barco | Ver parrafo 5 de las condiciones de alquiler p7-8 | Si | Ahora |
| Mountain bike | 44€ | | Si | Ahora |
| Bicicleta | 40€ | | Si | Ahora |
| Seguro perdida o robo, por bicicleta | 10€ - 15€ | | No | En la base |
| Guía fluvial | 20€ | Guía detallada de su región de crucero | Si | Ahora |
| Motor fuera de bordo | 70€ | Disponible solamente en Irlanda | Si | Ahora o en la base |
| Bote de pesca | 70€ | Disponible solamente en Irlanda | Si | Ahora o en la base |
| Traslado del coche*** | 125€ | Su coche puede ser trasladado desde su base de salida hasta su base de llegada (sólo para los cruceros de sólo ida) | Si | Ahora o en la base |
| Traslado de tripulación | Precio a petición | Traslado de personas desde la base de llegada hasta la base de salida | Si | Ahora o en la base |
| Traslado aeropuerto | Precio a petición | | Si | Ahora o en la base |
| Parking | 29€ | Disponible sólo en algunas bases | Si | Ahora o en la base |
| Parking cubierto | 44€ | Disponible sólo en algunas bases | Si | Ahora o en la base |
| Cama bebe | 20€ | Para bebe de menos de 24 meses - Contacte con nuestro equipo comercial | Si | En la base |
| Suplemento animal domestico | 50€ | | Si | Ahora o en la base |
| Embarque Prioritario | 75€ | Confirmación una semana antes de la salida | Si | A la base |
| Devolución tardía | 75€ | Confirmación el día de la salida | Si | A la base |
| Fianza de limpieza | 75€ - 95€ | | Si | A la base |

* Los precios del combustible corresponden al momento de impresión de este formulario y pueden cambiar

** Antes de la salida, usted deberá depositar una Fianza de 150 € para cubrir los aspectos siguientes: fianza de combustible (cf parrafo 7 de las condiciones de alquiler), gastos de limpieza (ver devolución del barco) gastos en caso de avería (en caso de que el barco falle y el titular necesite asistencia) perdida o robo de las bicicletas.

*** En Alemania, no podemos trasladar su coche desde su base de salida hasta la base de llegada. Sin embargo, hasta 4 pasajeros pueden ser trasladados por coche por el precio del traslado de coche

Francia - Zona A (Precio por barco, por semana)

Precios en €uros

Los días de salida son los **Viernes, sábados, domingos** o **Lunes**. Los barcos están disponibles entre las 04h00 y las 06h00 de la tarde y deben ser restituidos a las 09h00 de la mañana el

| Region : Breñaña, Charente | | | | antes del | 26 Abr | 10 May | 31 May | 7 Jun | 28 Jun | 5 Jul | 23 Ago | 6 Sep | después del |
|----------------------------|-------------|-------|----------------------------|-----------|--------|--------|--------|-------|--------|-------|--------|-------|-------------|
| Capacidad | Clase | Flota | Tipo de barco (capacidad) | A | B | C | D | E | F | G | H | I | J |
| 8+ | Elite | CNSR | Magnifique (8+2) | 2,005 | 2,200 | 2,610 | 2,640 | 2,965 | 2,970 | 3,585 | 3,420 | 2,800 | 2,020 |
| 8+ | Elite | CBL | Grand Classique (10) | 2,275 | 3,310 | 3,360 | 3,600 | 3,620 | 4,110 | 4,225 | 3,505 | 3,320 | 2,450 |
| 8+ | Elite | CBL | Salsa (8+2) | 2,185 | 2,860 | 2,990 | 3,320 | 3,320 | 3,605 | 3,725 | 3,460 | 2,900 | 2,200 |
| 8+ | Vogue | CBL | Nautilia (8+2) | 1,705 | 2,125 | 2,185 | 2,775 | 2,775 | 2,995 | 3,020 | 2,610 | 2,190 | 1,585 |
| 8+ | Vogue | CBL | Classique (8) | 1,845 | 2,575 | 2,590 | 2,860 | 2,895 | 3,395 | 3,395 | 3,000 | 2,905 | 1,855 |
| 8+ | Traditional | CBL | Challenger (8+4) | 1,735 | 2,305 | 2,305 | 2,805 | 2,810 | 3,005 | 3,040 | 2,675 | 2,325 | 1,610 |
| 6+ | Elite | CBL | Calypso (6+2) | 1,795 | 2,440 | 2,535 | 2,835 | 2,850 | 3,220 | 3,255 | 2,775 | 2,705 | 1,780 |
| 6+ | Vogue | CBL | Crusader (6) | 1,735 | 2,430 | 2,530 | 2,830 | 2,840 | 3,210 | 3,220 | 2,765 | 2,520 | 1,770 |
| 6+ | Vogue | CBL | Orion (6+2) | 1,495 | 1,975 | 2,245 | 2,620 | 2,645 | 2,765 | 2,820 | 2,470 | 2,185 | 1,440 |
| 6+ | Vogue | CNSR | Continentale (6) | 1,375 | 1,735 | 2,210 | 2,235 | 2,485 | 2,500 | 2,735 | 2,460 | 2,175 | 1,405 |
| 6+ | Vogue | CBL | Condor (6+1) | 1,305 | 1,840 | 1,985 | 2,205 | 2,245 | 2,475 | 2,485 | 2,205 | 1,895 | 1,330 |
| 6+ | Vogue | CNSR | Normandie 1325 FB B (6+4) | 1,305 | 1,860 | 1,990 | 2,220 | 2,270 | 2,485 | 2,505 | 2,255 | 1,965 | 1,360 |
| 6+ | Vogue | CNSR | Commodore Plus 1370 (6+2) | 1,200 | 1,390 | 1,885 | 1,905 | 2,140 | 2,140 | 2,545 | 2,020 | 1,695 | 1,220 |
| 6+ | Traditional | CBL | Ariane (4+4) | 1,205 | 1,505 | 1,515 | 1,845 | 1,845 | 2,185 | 2,185 | 1,965 | 1,765 | 1,045 |
| 6+ | Traditional | CBL | Jamaica (6+1) | 1,175 | 1,330 | 1,495 | 1,810 | 1,860 | 2,005 | 2,055 | 1,750 | 1,665 | 1,190 |
| 6+ | Traditional | CNSR | Traditional 1275 A (6+2) | 1,030 | 1,235 | 1,620 | 1,625 | 1,785 | 1,795 | 1,985 | 1,715 | 1,500 | 990 |
| 4+ | Elite | CNSR | Royal Mystique (4+2) | 1,725 | 2,220 | 2,360 | 2,570 | 2,615 | 2,990 | 3,005 | 2,625 | 2,505 | 1,725 |
| 4+ | Elite | CNSR | Caprice (4+2) | 1,345 | 1,725 | 2,180 | 2,235 | 2,410 | 2,475 | 2,700 | 2,350 | 1,975 | 1,350 |
| 4+ | Elite | CBL | Tango (4+2) | 1,415 | 2,005 | 2,190 | 2,355 | 2,420 | 2,545 | 2,705 | 2,365 | 2,005 | 1,405 |
| 4+ | Elite | CBL | Clipper (4) | 1,610 | 2,075 | 2,205 | 2,400 | 2,435 | 2,790 | 2,805 | 2,450 | 2,340 | 1,605 |
| 4+ | Vogue | CNSR | Corvette B (4) | 1,195 | 1,605 | 1,900 | 1,905 | 2,230 | 2,275 | 2,355 | 2,100 | 1,805 | 1,180 |
| 4+ | Vogue | CBL | Countess (4+2) | 1,385 | 1,930 | 2,000 | 2,185 | 2,270 | 2,360 | 2,505 | 2,130 | 1,865 | 1,380 |
| 4+ | Vogue | CBL | Tamaris (4+2) | 1,180 | 1,585 | 1,630 | 1,825 | 1,830 | 2,175 | 2,180 | 1,900 | 1,725 | 1,175 |
| 4+ | Traditional | CNSR | Traditional 1135D/E (4+2) | 885 | 1,245 | 1,550 | 1,605 | 1,690 | 1,775 | 1,830 | 1,550 | 1,435 | 945 |
| 4+ | Traditional | CBL | Comet (4) | 1,005 | 1,320 | 1,575 | 1,705 | 1,720 | 1,965 | 1,970 | 1,695 | 1,505 | 1,035 |
| 4+ | Traditional | CBL | Viscount (4+1) | 875 | 1,205 | 1,295 | 1,435 | 1,585 | 1,645 | 1,660 | 1,470 | 1,255 | 840 |
| 4+ | Traditional | CBL | Corsair (5+3) | 850 | 1,110 | 1,140 | 1,285 | 1,360 | 1,470 | 1,535 | 1,335 | 1,155 | 795 |
| 4+ | Traditional | CBL | Tasman (4+2) | 990 | 1,365 | 1,445 | 1,660 | 1,705 | 1,930 | 1,940 | 1,685 | 1,505 | 1,005 |
| 2+ | Vogue | CBL | Cirrus (2+2) | 990 | 1,365 | 1,445 | 1,520 | 1,585 | 1,710 | 1,720 | 1,465 | 1,245 | 1,005 |
| 2+ | Vogue | CNSR | Ha'Penny 900 FB (2+2) | 870 | 1,120 | 1,295 | 1,425 | 1,570 | 1,605 | 1,655 | 1,455 | 1,250 | 830 |
| 2+ | Traditional | CBL | Sheba (3+2) | 995 | 1,385 | 1,430 | 1,590 | 1,605 | 1,805 | 1,830 | 1,535 | 1,380 | 925 |
| 2+ | Traditional | CBL | Capri (2+1) | 765 | 975 | 1,065 | 1,130 | 1,220 | 1,355 | 1,360 | 1,230 | 1,060 | 765 |
| 2+ | Traditional | CNSR | Traditional 900 (2+1) | 720 | 820 | 1,045 | 1,105 | 1,200 | 1,235 | 1,340 | 1,105 | 1,005 | 705 |

Francia - Zona B (Precio por barco, por semana)

Precios en €uros

Los días de salida son los **Viernes, sábados, domingos** o **Lunes**. Los barcos están disponibles entre las 04h00 y las 06h00 de la tarde y deben ser restituidos a las 09h00 de la mañana el

| Region : Borgoña (Franche Comté, Canal du Nivernais, Vallée de la Loire), Alsacia | | | | antes del | 26 Abr | 10 May | 31 May | 7 Jun | 28 Jun | 5 Jul | 23 Ago | 6 Sep | después del |
|---|-------------|-------|----------------------------|-----------|--------|--------|--------|-------|--------|-------|--------|-------|-------------|
| Capacidad | Clase | Flota | Tipo de barco (capacidad) | A | B | C | D | E | F | G | H | I | J |
| 8+ | Elite | CNSR | Magnifique (8+2) | 1,890 | 2,695 | 2,830 | 3,135 | 3,220 | 3,475 | 3,585 | 3,100 | 2,790 | 1,960 |
| 8+ | Elite | CBL | Grand Classique (10) | 2,590 | 3,145 | 3,340 | 3,520 | 3,505 | 4,130 | 4,215 | 3,565 | 3,410 | 2,550 |
| 8+ | Elite | CBL | Salsa (8+2) | 2,005 | 2,935 | 3,005 | 3,300 | 3,305 | 3,605 | 3,675 | 3,140 | 2,985 | 2,105 |
| 8+ | Elite | CBL | Classique S (8) | 2,050 | 2,945 | 3,005 | 3,305 | 3,310 | 3,660 | 3,690 | 3,150 | 3,005 | 2,110 |
| 8+ | Vogue | CNSR | Millau 1415 FB (8) | 1,485 | 1,655 | 2,120 | 2,135 | 2,415 | 2,420 | 2,730 | 2,365 | 2,225 | 1,495 |
| 8+ | Vogue | CNSR | Tower 1325 FB A (8+4) | 1,400 | 1,650 | 2,115 | 2,115 | 2,385 | 2,385 | 2,665 | 2,385 | 2,180 | 1,490 |
| 8+ | Vogue | CNSR | Valentre 1230 FB A (8+2) | 1,375 | 1,605 | 2,080 | 2,105 | 2,265 | 2,335 | 2,525 | 2,380 | 2,140 | 1,480 |
| 8+ | Vogue | CBL | Nautilia (8+2) | 1,740 | 2,160 | 2,225 | 2,605 | 2,620 | 2,900 | 2,950 | 2,505 | 2,195 | 1,660 |
| 8+ | Vogue | CBL | Classique (8) | 1,850 | 2,535 | 2,740 | 3,015 | 3,020 | 3,300 | 3,495 | 2,905 | 2,605 | 1,880 |
| 8+ | Traditional | CBL | Cassandra (10+2) | 1,900 | 2,700 | 2,700 | 2,775 | 3,000 | 3,495 | 3,505 | 3,095 | 2,765 | 1,900 |
| 8+ | Traditional | CBL | Challenger (8+4) | 1,730 | 2,235 | 2,300 | 2,605 | 2,620 | 2,995 | 3,005 | 2,600 | 2,305 | 1,660 |
| 6+ | Elite | CNSR | Elegance (6+2) | 1,740 | 2,245 | 2,450 | 2,620 | 2,695 | 3,005 | 3,090 | 2,705 | 2,405 | 1,670 |
| 6+ | Elite | CBL | Royal Classique (6) | 2,005 | 2,900 | 2,910 | 3,220 | 3,220 | 3,540 | 3,595 | 3,130 | 2,770 | 1,960 |
| 6+ | Elite | CBL | Calypso (6+2) | 1,745 | 2,520 | 2,540 | 2,705 | 2,795 | 3,135 | 3,135 | 2,790 | 2,505 | 1,775 |
| 6+ | Vogue | CBL | Crusader (6) | 1,730 | 2,305 | 2,495 | 2,630 | 2,635 | 3,000 | 3,020 | 2,705 | 2,420 | 1,765 |
| 6+ | Vogue | CBL | Orion (6+2) | 1,405 | 2,060 | 2,185 | 2,465 | 2,505 | 2,830 | 2,830 | 2,465 | 2,220 | 1,505 |
| 6+ | Vogue | CNSR | Continentale (6) | 1,355 | 1,695 | 2,160 | 2,190 | 2,350 | 2,385 | 2,755 | 2,405 | 2,205 | 1,490 |
| 6+ | Vogue | CNSR | Normandie 1325 FB B (6+4) | 1,370 | 1,585 | 1,975 | 2,110 | 2,250 | 2,295 | 2,470 | 2,235 | 2,135 | 1,450 |
| 6+ | Vogue | CNSR | Marengo 1230 FB B (6+2) | 1,230 | 1,535 | 1,935 | 1,950 | 2,120 | 2,175 | 2,385 | 2,210 | 2,095 | 1,285 |
| 6+ | Vogue | CNSR | Commodore Plus 1370 (6+2) | 1,325 | 1,520 | 1,965 | 1,980 | 2,005 | 2,140 | 2,385 | 2,185 | 1,795 | 1,285 |
| 6+ | Vogue | CBL | Condor (6+1) | 1,415 | 1,945 | 1,990 | 2,190 | 2,255 | 2,340 | 2,475 | 2,240 | 2,135 | 1,450 |
| 6+ | Traditional | CBL | Ariane (4+4) | 1,185 | 1,530 | 1,565 | 1,840 | 1,845 | 2,170 | 2,185 | 1,780 | 1,695 | 1,280 |
| 6+ | Traditional | CBL | Jamaica (6+1) | 1,065 | 1,505 | 1,520 | 1,855 | 1,870 | 2,090 | 2,095 | 1,760 | 1,575 | 1,065 |
| 6+ | Traditional | CNSR | Traditional 1275 B (6+2) | 1,065 | 1,205 | 1,440 | 1,440 | 1,650 | 1,660 | 1,820 | 1,690 | 1,465 | 1,065 |
| 6+ | Traditional | CBL | Atlantic (7+2) | 1,040 | 1,455 | 1,460 | 1,755 | 1,760 | 1,975 | 1,975 | 1,690 | 1,445 | 1,035 |
| 6+ | Traditional | CBL | Maya (6+4) | 1,340 | 1,760 | 1,785 | 2,140 | 2,210 | 2,410 | 2,420 | 2,125 | 1,750 | 1,230 |
| 4+ | Elite | CNSR | Royal Mystique (4+2) | 1,795 | 2,365 | 2,375 | 2,560 | 2,595 | 2,875 | 2,900 | 2,560 | 2,470 | 1,780 |
| 4+ | Elite | CNSR | Caprice (4+2) | 1,405 | 1,900 | 2,105 | 2,165 | 2,410 | 2,435 | 2,695 | 2,305 | 2,290 | 1,405 |
| 4+ | Elite | CBL | Tango (4+2) | 1,450 | 2,195 | 2,195 | 2,270 | 2,415 | 2,445 | 2,690 | 2,305 | 2,295 | 1,475 |
| 4+ | Elite | CBL | Clipper (4) | 1,675 | 2,205 | 2,205 | 2,385 | 2,420 | 2,680 | 2,705 | 2,385 | 2,305 | 1,660 |
| 4+ | Vogue | CNSR | Rialto 1140 FB (4) | 1,145 | 1,505 | 1,670 | 1,785 | 1,865 | 2,150 | 2,255 | 1,935 | 1,830 | 1,205 |
| 4+ | Vogue | CNSR | Merchant 1070 FB (4+2) | 985 | 1,440 | 1,460 | 1,630 | 1,665 | 1,905 | 2,020 | 1,720 | 1,465 | 1,045 |
| 4+ | Vogue | CNSR | Corvette A & B (4) | 1,240 | 1,630 | 1,910 | 1,950 | 2,140 | 2,160 | 2,355 | 2,205 | 1,855 | 1,350 |
| 4+ | Vogue | CBL | Countess (4+2) | 1,375 | 1,870 | 1,960 | 2,055 | 2,160 | 2,375 | 2,395 | 2,205 | 1,980 | 1,375 |
| 4+ | Vogue | CBL | Tamaris (4+2) | 1,145 | 1,495 | 1,605 | 1,780 | 1,850 | 2,150 | 2,245 | 1,935 | 1,645 | 1,205 |
| 4+ | Traditional | CNSR | Traditional 1135 B/D/E (4) | 945 | 1,220 | 1,425 | 1,450 | 1,695 | 1,720 | 1,945 | 1,670 | 1,430 | 945 |
| 4+ | Traditional | CBL | Comet (4) | 1,035 | 1,485 | 1,500 | 1,670 | 1,695 | 1,905 | 1,920 | 1,660 | 1,415 | 1,060 |
| 4+ | Traditional | CBL | Asteria (4+3) | 1,135 | 1,530 | 1,575 | 1,690 | 1,705 | 2,010 | 2,020 | 1,790 | 1,620 | 1,030 |
| 4+ | Traditional | CBL | Viscount (4+1) | 875 | 1,240 | 1,250 | 1,415 | 1,445 | 1,640 | 1,645 | 1,490 | 1,330 | 850 |
| 4+ | Traditional | CBL | Corsair (5+3) | 840 | 1,195 | 1,305 | 1,375 | 1,380 | 1,505 | 1,530 | 1,355 | 1,055 | 840 |
| 4+ | Traditional | CBL | Tasman (4+2) | 960 | 1,420 | 1,450 | 1,620 | 1,620 | 1,855 | 1,875 | 1,635 | 1,365 | 960 |
| 4+ | Traditional | CBL | Colibri (4+1) | 900 | 1,120 | 1,275 | 1,350 | 1,380 | 1,570 | 1,590 | 1,495 | 1,280 | 830 |
| 2+ | Vogue | CBL | Cirrus (2+2) | 985 | 1,285 | 1,380 | 1,520 | 1,525 | 1,660 | 1,675 | 1,450 | 1,345 | 970 |
| 2+ | Vogue | CNSR | Ha'Penny 900 FB (2+2) | 945 | 1,155 | 1,360 | 1,400 | 1,515 | 1,565 | 1,630 | 1,445 | 1,205 | 930 |
| 2+ | Traditional | CBL | Sheba (3+2) | 960 | 1,350 | 1,365 | 1,595 | 1,615 | 1,700 | 1,705 | 1,505 | 1,355 | 960 |
| 2+ | Traditional | CBL | Capri (2+1) | 765 | 1,065 | 1,090 | 1,205 | 1,205 | 1,350 | 1,365 | 1,200 | 1,045 | 830 |
| 2+ | Traditional | CNSR | Traditional 900 (2+1) | 705 | 805 | 1,080 | 1,085 | 1,195 | 1,220 | 1,345 | 1,195 | 935 | 860 |
| 2+ | Traditional | CBL | Consort (2+2) | 860 | 1,145 | 1,160 | 1,285 | 1,295 | 1,555 | 1,570 | 1,365 | 1,130 | 840 |

Francia - Zona C (Precio por barco, por semana)

Precios en Euros

Los días de salida son los **Viernes, sábados, domingos** o **Lunes**. Los barcos están disponibles entre las 04h00 y las 06h00 de la tarde y deben ser restituidos a las 09h00 de la mañana

| Region : Midi, Camarga, Lot, Aquitania | | | | antes del | 26 Abr | 10 May | 31 May | 7 Jun | 28 Jun | 5 Jul | 23 Ago | 6 Sep | después del |
|--|-------------|-------|----------------------------|-------------|------------|-------------|------------|-------------|------------|-------------|------------|-------------|-------------|
| Capacidad | Clase | Flota | Tipo de barco (capacidad) | 25 Abr A | 9 May B | 30 May C | 6 Jun D | 27 Jun E | 4 Jul F | 22 Ago G | 5 Sep H | 19 Sep I | 20 Sep J |
| 8+ | Elite | CNSR | Magnifique (8+2) | 2,195 | 2,490 | 2,805 | 2,845 | 2,970 | 3,210 | 3,505 | 3,005 | 2,800 | 2,030 |
| 8+ | Elite | CBL | Grand Classique (10) | 2,580 | 3,385 | 3,400 | 3,535 | 3,605 | 4,185 | 4,185 | 3,630 | 3,500 | 2,585 |
| 8+ | Elite | CBL | Salsa (8+2) | 2,215 | 2,770 | 2,905 | 3,005 | 3,005 | 3,530 | 3,705 | 3,195 | 2,930 | 2,210 |
| 8+ | Elite | CBL | Classique S (8) | 2,215 | 2,865 | 2,905 | 3,005 | 3,005 | 3,530 | 3,705 | 3,190 | 2,900 | 2,165 |
| 8+ | Vogue | CNSR | Millau 1415 FB (8) | 1,500 | 1,760 | 2,105 | 2,115 | 2,305 | 2,395 | 2,720 | 2,430 | 2,205 | 1,575 |
| 8+ | Vogue | CNSR | Tower 1325 FB A (8+4) | 1,505 | 1,760 | 2,105 | 2,200 | 2,305 | 2,395 | 2,735 | 2,430 | 2,205 | 1,595 |
| 8+ | Vogue | CNSR | Valentre 1230 FB A (8+2) | 1,335 | 1,625 | 2,070 | 2,075 | 2,135 | 2,140 | 2,530 | 2,165 | 1,990 | 1,570 |
| 8+ | Vogue | CBL | Nautilia (8+2) | 1,760 | 2,325 | 2,345 | 2,595 | 2,595 | 2,995 | 2,995 | 2,695 | 2,405 | 1,725 |
| 8+ | Vogue | CBL | Classique (8) | 1,905 | 2,460 | 2,650 | 2,810 | 2,950 | 3,130 | 3,150 | 2,790 | 2,630 | 1,985 |
| 8+ | Traditional | CBL | Challenger (8+4) | 1,690 | 2,205 | 2,255 | 2,575 | 2,575 | 2,905 | 2,920 | 2,545 | 2,240 | 1,705 |
| 6+ | Elite | CNSR | Elegance (6+2) | 1,745 | 2,205 | 2,350 | 2,575 | 2,770 | 2,905 | 3,105 | 2,690 | 2,240 | 1,760 |
| 6+ | Elite | CBL | Royal Classique (6) | 2,075 | 2,840 | 2,895 | 3,325 | 3,330 | 3,530 | 3,535 | 3,185 | 2,900 | 2,165 |
| 6+ | Elite | CBL | Calypso (6+2) | 1,905 | 2,480 | 2,515 | 2,775 | 2,805 | 3,110 | 3,230 | 2,730 | 2,595 | 1,990 |
| 6+ | Vogue | CBL | Crusader (6) | 1,800 | 2,390 | 2,440 | 2,675 | 2,680 | 2,990 | 2,930 | 2,650 | 2,400 | 1,790 |
| 6+ | Vogue | CBL | Orion (6+2) | 1,560 | 2,085 | 2,100 | 2,395 | 2,395 | 2,595 | 2,585 | 2,440 | 1,875 | 1,510 |
| 6+ | Vogue | CNSR | Continentale (6) | 1,605 | 1,845 | 2,205 | 2,270 | 2,315 | 2,325 | 2,555 | 2,450 | 2,230 | 1,665 |
| 6+ | Vogue | CBL | Condor (6+1) | 1,355 | 1,990 | 2,030 | 2,170 | 2,230 | 2,475 | 2,530 | 2,350 | 2,165 | 1,555 |
| 6+ | Vogue | CNSR | Normandie 1325 FB B (6+4) | 1,390 | 2,005 | 2,110 | 2,190 | 2,305 | 2,505 | 2,545 | 2,365 | 2,175 | 1,565 |
| 6+ | Vogue | CNSR | Marengo 1230 FB B (6+2) | 1,335 | 1,590 | 1,970 | 1,995 | 2,125 | 2,130 | 2,430 | 2,155 | 1,880 | 1,465 |
| 6+ | Vogue | CNSR | Commodore Plus 1370 (6+2) | 1,435 | 1,490 | 1,910 | 1,935 | 2,180 | 2,195 | 2,320 | 2,065 | 1,860 | 1,305 |
| 6+ | Traditional | CBL | Jamaica (6+1) | 1,170 | 1,595 | 1,625 | 1,855 | 1,855 | 2,085 | 2,105 | 1,905 | 1,620 | 1,180 |
| 6+ | Traditional | CNSR | Traditional 1275 B (6+2) | 1,175 | 1,345 | 1,535 | 1,585 | 1,640 | 1,685 | 1,985 | 1,875 | 1,555 | 1,180 |
| 6+ | Traditional | CBL | Atlantic (7+2) | 1,125 | 1,580 | 1,605 | 1,620 | 1,695 | 1,965 | 2,005 | 1,775 | 1,505 | 1,130 |
| 6+ | Traditional | CBL | Maya (6+4) | 1,170 | 1,905 | 1,905 | 1,910 | 2,115 | 2,290 | 2,460 | 2,170 | 1,665 | 1,375 |
| 4+ | Elite | CNSR | Royal Mystique (4+2) | 1,885 | 2,430 | 2,435 | 2,735 | 2,740 | 2,945 | 2,955 | 2,610 | 2,420 | 1,835 |
| 4+ | Elite | CNSR | Caprice (4+2) | 1,480 | 1,905 | 1,980 | 2,120 | 2,280 | 2,290 | 2,685 | 2,325 | 2,110 | 1,520 |
| 4+ | Elite | CBL | Tango (4+2) | 1,510 | 2,270 | 2,275 | 2,290 | 2,305 | 2,485 | 2,685 | 2,350 | 2,180 | 1,445 |
| 4+ | Elite | CBL | Clipper (4) | 1,760 | 2,270 | 2,275 | 2,555 | 2,555 | 2,750 | 2,750 | 2,435 | 2,260 | 1,705 |
| 4+ | Vogue | CNSR | Rialto 1140 FB (4) | 1,420 | 1,665 | 1,730 | 1,860 | 2,045 | 2,070 | 2,305 | 2,005 | 1,890 | 1,385 |
| 4+ | Vogue | CNSR | Merchant 1070 FB (4+2) | 1,350 | 1,435 | 1,445 | 1,480 | 1,575 | 1,705 | 1,825 | 1,625 | 1,380 | 1,020 |
| 4+ | Vogue | CNSR | Commodore 1230 (4+2) | 1,185 | 1,390 | 1,700 | 1,805 | 1,945 | 2,075 | 2,275 | 1,880 | 1,680 | 1,110 |
| 4+ | Vogue | CNSR | Corvette A & B (4) | 1,435 | 1,770 | 1,995 | 2,110 | 2,180 | 2,355 | 2,385 | 2,205 | 1,865 | 1,365 |
| 4+ | Vogue | CBL | Countess (4+2) | 1,505 | 1,975 | 2,125 | 2,185 | 2,185 | 2,465 | 2,480 | 2,305 | 2,055 | 1,460 |
| 4+ | Vogue | CBL | Consul (4+1) | 1,405 | 1,755 | 1,800 | 2,070 | 2,075 | 2,340 | 2,340 | 1,960 | 1,805 | 1,345 |
| 4+ | Vogue | CBL | Tamaris (4+2) | 1,405 | 1,650 | 1,715 | 1,845 | 1,885 | 2,045 | 2,080 | 1,860 | 1,645 | 1,230 |
| 4+ | Traditional | CNSR | Traditional 1135D/E (4+2) | 990 | 1,295 | 1,395 | 1,420 | 1,555 | 1,630 | 1,805 | 1,645 | 1,420 | 1,005 |
| 4+ | Traditional | CBL | Comet (4) | 1,100 | 1,530 | 1,560 | 1,625 | 1,645 | 1,865 | 1,865 | 1,730 | 1,505 | 1,120 |
| 4+ | Traditional | CBL | Asteria (4+3) | 1,085 | 1,650 | 1,665 | 1,820 | 1,820 | 2,055 | 2,075 | 1,905 | 1,635 | 1,160 |
| 4+ | Traditional | CBL | Viscount (4+1) | 975 | 1,290 | 1,385 | 1,405 | 1,485 | 1,605 | 1,680 | 1,490 | 1,305 | 990 |
| 4+ | Traditional | CBL | Corsair (5+3) | 805 | 1,110 | 1,205 | 1,245 | 1,305 | 1,520 | 1,540 | 1,305 | 1,165 | 860 |
| 4+ | Traditional | CBL | Colibri (4+1) | 870 | 1,280 | 1,300 | 1,395 | 1,395 | 1,580 | 1,605 | 1,420 | 1,270 | 885 |
| 2+ | Vogue | CBL | Cirrus (2+2) | 1,045 | 1,420 | 1,425 | 1,495 | 1,505 | 1,640 | 1,685 | 1,500 | 1,390 | 1,005 |
| 2+ | Vogue | CNSR | Ha'Penny 900 FB (2+2) | 975 | 1,290 | 1,385 | 1,445 | 1,485 | 1,630 | 1,675 | 1,490 | 1,305 | 990 |
| 2+ | Traditional | CBL | Sheba (3+2) | 980 | 1,390 | 1,395 | 1,595 | 1,595 | 1,700 | 1,705 | 1,630 | 1,400 | 1,005 |
| 2+ | Traditional | CBL | Capri (2+1) | 805 | 1,045 | 1,130 | 1,170 | 1,190 | 1,360 | 1,375 | 1,235 | 1,065 | 815 |
| 2+ | Traditional | CNSR | Traditional 900 (2+1) | 700 | 885 | 1,110 | 1,155 | 1,180 | 1,200 | 1,355 | 1,210 | 1,055 | 700 |
| 2+ | Traditional | CBL | Consort (2+2) | 900 | 1,240 | 1,250 | 1,345 | 1,350 | 1,540 | 1,540 | 1,405 | 1,255 | 915 |

Alemania (Precio por barco, por semana)

Precios en Euros

Los días de salida son los **Viernes, sábados** o **Lunes**. Los barcos están disponibles entre las 04h00 y las 06h00 de la tarde y deben ser restituidos a las 09h00 de la mañana el último día

| | | | | antes del | 26 Abr | 10 May | 24-May | 5-Jul | 23-Ago | 6-Sep | 13-Sep | después del |
|-----------|-------|-------|----------------------------|-------------|------------|-------------|------------|-------------|------------|-------------|------------|-------------|
| Capacidad | Clase | Flota | Tipo de barco (capacidad) | 25 Abr A | 9 May B | 23-May C | 4-Jul D | 22-Ago E | 5-Sep F | 12-Sep G | 3-Oct H | 4-Oct I |
| 8+ | Elite | CNSR | Magnifique (8+2) | 1,875 | 2,125 | 2,565 | 2,885 | 3,410 | 3,005 | 2,550 | 2,205 | 1,530 |
| 8+ | Elite | CBL | Grand Classique (10) | 1,940 | 2,415 | 3,235 | 3,495 | 3,795 | 3,250 | 3,065 | 2,425 | 1,930 |
| 8+ | Elite | CBL | Classique S (8) | 1,510 | 1,995 | 2,550 | 2,880 | 3,320 | 2,720 | 2,480 | 1,960 | 1,525 |
| 8+ | Vogue | CBL | Classique (8) | 1,505 | 1,950 | 2,490 | 2,680 | 2,960 | 2,680 | 2,455 | 1,865 | 1,410 |
| 6+ | Elite | CNSR | Elegance (6+2) | 1,500 | 2,005 | 2,280 | 2,595 | 3,105 | 2,680 | 2,325 | 1,900 | 1,395 |
| 6+ | Elite | CBL | Royal Classique (6) | 1,560 | 2,080 | 2,665 | 2,875 | 3,180 | 2,830 | 2,490 | 1,980 | 1,535 |
| 6+ | Vogue | CBL | Crusader (6) | 1,390 | 1,880 | 2,230 | 2,550 | 2,790 | 2,550 | 2,290 | 1,785 | 1,385 |
| 4+ | Elite | CNSR | Caprice (4+2) | 1,135 | 1,640 | 1,905 | 2,155 | 2,420 | 2,005 | 1,850 | 1,610 | 1,115 |
| 4+ | Elite | CBL | Clipper (4) | 1,260 | 1,705 | 1,990 | 2,240 | 2,505 | 2,060 | 1,865 | 1,650 | 1,230 |
| 4+ | Vogue | CBL | Countess (4+2) | 1,130 | 1,485 | 1,905 | 2,150 | 2,200 | 1,990 | 1,840 | 1,445 | 1,205 |
| 4+ | Vogue | CBL | Consul (4+1) | 1,005 | 1,380 | 1,730 | 1,940 | 2,110 | 1,845 | 1,705 | 1,360 | 1,040 |
| 2+ | Vogue | CBL | Cirrus (2+2) | 785 | 960 | 1,330 | 1,380 | 1,605 | 1,410 | 1,220 | 960 | 875 |

Italia (Precio por barco, por semana)

Precios en Euros

Los días de salida son los **Viernes, sábados** o **Lunes**. Los barcos están disponibles entre las 04h00 y las 06h00 de la tarde y deben ser restituidos a las 09h00 de la mañana el último día

| | | | | antes del | 26-Abr | 10-May | 28-Jun | 5-Jul | 23-Ago | 30-Ago | 6-Sep | 13-Sep | 20-Sep | después del |
|-----------|-------|-------|----------------------------|-------------|------------|-------------|------------|-------------|-------------|------------|-------------|-------------|------------|-------------|
| Capacidad | Clase | Flota | Tipo de barco (capacidad) | 25-Abr A | 9-May B | 27-Jun C | 4-Jul D | 22-Ago E | 29-Ago F | 5-Sep G | 12-Sep H | 19-Sep I | 3-Oct J | 4-Oct K |
| 8+ | Elite | CNSR | Magnifique (8+2) | 2,305 | 3,050 | 3,270 | 3,345 | 3,770 | 3,750 | 3,325 | 3,290 | 2,945 | 2,605 | 2,090 |
| 8+ | Elite | CBL | Salsa (8+2) | 2,305 | 3,215 | 3,270 | 3,560 | 3,770 | 3,750 | 3,325 | 3,290 | 2,945 | 2,680 | 2,265 |
| 8+ | Elite | CBL | Classique S (8) | 2,245 | 3,050 | 3,180 | 3,345 | 3,375 | 2,985 | 2,805 | 2,795 | 2,780 | 2,560 | 2,085 |
| 8+ | Vogue | CNSR | Tower 1325 FB A (8+4) | 1,695 | 2,240 | 2,500 | 2,505 | 2,775 | 2,740 | 2,435 | 2,435 | 2,230 | 1,880 | 1,455 |
| 8+ | Vogue | CNSR | Valentre 1230 FB A (8+2) | 1,520 | 1,900 | 2,225 | 2,230 | 2,650 | 2,630 | 2,395 | 2,340 | 2,000 | 1,875 | 1,445 |
| 8+ | Vogue | CBL | Classique (8) | 2,170 | 2,965 | 3,005 | 3,205 | 3,210 | 2,905 | 2,730 | 2,695 | 2,665 | 2,470 | 2,005 |
| 6+ | Elite | CNSR | Elegance (6+2) | 2,100 | 2,670 | 2,705 | 2,960 | 3,030 | 2,880 | 2,715 | 2,650 | 2,315 | 2,305 | 1,860 |
| 6+ | Vogue | CBL | Crusader (6) | 2,100 | 2,670 | 2,705 | 2,960 | 3,030 | 2,880 | 2,715 | 2,650 | 2,315 | 2,305 | 1,860 |
| 6+ | Vogue | CNSR | Continentale (6) | 1,695 | 2,175 | 2,490 | 2,495 | 2,780 | 2,570 | 2,455 | 2,375 | 2,305 | 1,890 | 1,590 |
| 4+ | Elite | CNSR | Caprice (4+2) | 1,620 | 2,210 | 2,405 | 2,475 | 2,720 | 2,690 | 2,390 | 2,350 | 2,135 | 1,905 | 1,590 |
| 4+ | Elite | CBL | Clipper (4) | 1,695 | 2,295 | 2,490 | 2,580 | 2,780 | 2,690 | 2,455 | 2,375 | 2,265 | 1,975 | 1,620 |
| 4+ | Vogue | CNSR | Rialto 1140 FB (4) | 1,370 | 1,740 | 1,955 | 2,040 | 2,265 | 2,265 | 2,015 | 1,995 | 1,750 | 1,565 | 1,290 |
| 4+ | Vogue | CNSR | Merchant 1070 FB (4+2) | 1,160 | 1,465 | 1,605 | 1,620 | 1,840 | 1,840 | 1,730 | 1,635 | 1,485 | 1,305 | 1,120 |
| 4+ | Vogue | CNSR | Corvette B (4) | 1,320 | 1,690 | 1,890 | 1,925 | 2,250 | 2,265 | 1,915 | 1,880 | 1,730 | 1,565 | 1,210 |

Irlanda (Precio por barco, por semana)

Precios en Euros

Los días de salida son los **Viernes, sábados** o **miércoles**. Los barcos están disponibles entre las 04h00 y las 06h00 de la tarde y deben ser restituidos a las 09h00 de la mañana el

| Capacidad | Clase | Flota | Tipo de barco (capacidad) | antes del 25-Abr A | 26-Abr 9-May B | 10-May 23-May C | 24-May 4-Jul D | 5-Jul 22-Ago E | 23-Ago 5-Sep F | 6-Sep 12-Sep G | 13-Sep 3-Oct H | después del 4-Oct I |
|-----------|-------------|-------|---------------------------|--------------------|----------------|-----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|---------------------|
| 8+ | Elite | ESL | Magnifique (8+2) | 2,295 | 2,585 | 2,775 | 3,005 | 3,505 | 3,100 | 2,730 | 2,395 | 2,000 |
| 8+ | Elite | ESL | Grand Classique (10) | 2,350 | 2,720 | 3,055 | 3,225 | 3,690 | 3,165 | 2,905 | 2,695 | 2,395 |
| 8+ | Elite | ESL | Classique S (8) | 1,775 | 2,210 | 2,435 | 2,555 | 3,075 | 2,560 | 2,375 | 2,030 | 1,700 |
| 8+ | Vogue | ESL | Classique G (8+2) | 1,630 | 2,130 | 2,390 | 2,440 | 2,905 | 2,555 | 2,355 | 2,020 | 1,625 |
| 8+ | Vogue | ESL | Classique (8) | 1,575 | 2,130 | 2,380 | 2,440 | 2,900 | 2,555 | 2,355 | 1,990 | 1,550 |
| 6+ | Elite | ESL | Elegance (6+2) | 1,630 | 1,820 | 2,130 | 2,240 | 2,610 | 2,305 | 2,120 | 1,875 | 1,550 |
| 6+ | Vogue | ESL | Crusader (6) | 1,490 | 1,700 | 1,980 | 2,180 | 2,610 | 2,300 | 2,040 | 1,795 | 1,545 |
| 6+ | Vogue | ESL | Shannon Star (7+2) | 1,485 | 1,690 | 1,905 | 2,020 | 2,580 | 2,195 | 1,905 | 1,765 | 1,540 |
| 6+ | Vogue | ESL | Royal Star (6+2) | 1,360 | 1,665 | 1,780 | 2,005 | 3,005 | 2,090 | 1,760 | 1,455 | 1,325 |
| 4+ | Elite | ESL | Caprice (4+2) | 1,260 | 1,450 | 1,705 | 1,820 | 2,130 | 1,910 | 1,690 | 1,465 | 1,205 |
| 4+ | Elite | ESL | Clipper (4) | 1,330 | 1,585 | 1,775 | 2,010 | 2,245 | 1,955 | 1,705 | 1,575 | 1,325 |
| 4+ | Vogue | ESL | Consul (4+1) | 1,110 | 1,185 | 1,470 | 1,770 | 1,995 | 1,760 | 1,605 | 1,235 | 1,075 |
| 4+ | Vogue | ESL | Mountain Star (4+1) | 895 | 1,085 | 1,180 | 1,265 | 1,450 | 1,330 | 1,205 | 915 | 875 |
| 4+ | Traditional | ESL | Lake Star (4+1) | 1,095 | 1,170 | 1,385 | 1,450 | 1,735 | 1,505 | 1,405 | 1,020 | 915 |
| 2+ | Traditional | ESL | Town Star (2+1) | 645 | 785 | 810 | 885 | 1,005 | 880 | 805 | 705 | 605 |
| 2+ | Traditional | ESL | Consort (2+2) | 720 | 835 | 910 | 995 | 1,160 | 1,005 | 830 | 795 | 720 |

Bélgica (Precio por barco, por semana)

Precios en Euros

Los días de salida son los **Sábados**. Los barcos están disponibles entre las 04h00 y las 06h00 de la tarde y deben ser restituidos a las 09h00 de la mañana el último día

| Capacidad | Clase | Flota | Tipo de barco (capacidad) | antes del 25-Abr A | 26-Abr 2-May B | 3-May 9-May C | 10-May 23-May D | 24-May 30-May E | 31-May 27-Jun F | 28-Jun 4-Jul G | 5-Jul 22-Ago H | 23-Ago 5-Sep I | 6-Sep 12-Sep J | 13-Sep 19-Sep K | 20-Sep 3-Oct L | después del 4-Oct M |
|-----------|-------------|-------|---------------------------|--------------------|----------------|---------------|-----------------|-----------------|-----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|-----------------|----------------|---------------------|
| 8+ | Elite | CNSR | Magnifique (8+2) | 1,970 | 2,500 | 2,825 | 2,910 | 3,240 | 3,405 | 3,710 | 3,735 | 3,280 | 2,910 | 2,875 | 2,205 | 1,980 |
| 8+ | Vogue | CNSR | Tower 1325 FB A (8+4) | 1,505 | 1,720 | 1,990 | 1,980 | 2,000 | 2,290 | 2,600 | 2,615 | 2,255 | 1,985 | 1,985 | 1,510 | 1,485 |
| 8+ | Vogue | CNSR | Valentre 1230 FB A (8+2) | 1,470 | 1,595 | 1,805 | 1,860 | 1,935 | 2,225 | 2,355 | 2,360 | 2,160 | 1,860 | 1,860 | 1,385 | 1,365 |
| 8+ | Vogue | CBL | Classique (8) | 1,550 | 1,890 | 2,005 | 2,485 | 2,705 | 2,755 | 2,800 | 2,910 | 2,640 | 2,360 | 1,890 | 1,860 | 1,605 |
| 6+ | Elite | CNSR | Elegance (6+2) | 1,690 | 2,105 | 2,495 | 2,510 | 2,705 | 2,755 | 3,020 | 3,005 | 2,640 | 2,405 | 2,350 | 1,860 | 1,695 |
| 6+ | Vogue | CNSR | Continental (6) | 1,490 | 1,680 | 1,955 | 1,980 | 1,995 | 2,275 | 2,560 | 2,575 | 2,240 | 2,005 | 1,955 | 1,465 | 1,460 |
| 4+ | Elite | CNSR | Caprice (4+2) | 1,490 | 1,725 | 1,975 | 1,990 | 2,020 | 2,285 | 2,605 | 2,660 | 2,280 | 2,055 | 2,045 | 1,520 | 1,465 |
| 4+ | Vogue | CNSR | Rialto 1140 FB (4) | 1,200 | 1,405 | 1,720 | 1,710 | 1,865 | 1,905 | 2,145 | 2,175 | 1,905 | 1,705 | 1,585 | 1,240 | 1,200 |
| 4+ | Vogue | CNSR | Merchant 1070 FB (4+2) | 1,005 | 1,205 | 1,375 | 1,410 | 1,405 | 1,585 | 1,710 | 1,720 | 1,615 | 1,405 | 1,305 | 970 | 955 |
| 4+ | Vogue | CNSR | Corvette B (4) | 1,235 | 1,450 | 1,770 | 1,710 | 1,960 | 2,120 | 2,145 | 2,175 | 1,835 | 1,685 | 1,670 | 1,240 | 1,225 |
| 4+ | Vogue | CBL | Countess (4+2) | 1,070 | 1,380 | 1,460 | 1,705 | 1,865 | 1,905 | 1,930 | 2,130 | 1,905 | 1,705 | 1,420 | 1,210 | 1,135 |
| 4+ | Vogue | CBL | Tamaris (4+2) | 1,005 | 1,240 | 1,375 | 1,410 | 1,675 | 1,725 | 1,860 | 1,920 | 1,720 | 1,490 | 1,305 | 1,200 | 960 |
| 4+ | Traditional | CNSR | Traditional 1135D/E (4+2) | 990 | 1,155 | 1,360 | 1,375 | 1,445 | 1,540 | 1,685 | 1,705 | 1,545 | 1,325 | 1,295 | 1,130 | 955 |
| 2+ | Traditional | CNSR | Traditional 900 (2+1) | 760 | 845 | 895 | 920 | 925 | 980 | 1,230 | 1,235 | 1,125 | 900 | 900 | 740 | 710 |

Holanda (Precio por barco, por semana)

Precios en Euros

Los días de salida son los **Viernes, Sábados** o **Lunes**. Los barcos están disponibles entre las 04h00 y las 06h00 de la tarde y deben ser restituidos a las 09h00 de la mañana el último día

| Capacidad | Clase | Flota | Tipo de barco (capacidad) | antes del 25-Abr A | 26-Abr 2-May B | 3-May 9-May C | 10-May 23-May D | 24-May 30-May E | 31-May 27-Jun F | 28-Jun 4-Jul G | 5-Jul 22-Ago H | 23-Ago 5-Sep I | 6-Sep 12-Sep J | 13-Sep 19-Sep K | 20-Sep 3-Oct L | después del 4-Oct M |
|-----------|-------------|-------|---------------------------|--------------------|----------------|---------------|-----------------|-----------------|-----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|-----------------|----------------|---------------------|
| 8+ | Elite | CBL | Grand Classique (10) | 1,925 | 2,940 | 2,985 | 2,990 | 3,430 | 3,450 | 3,470 | 3,650 | 3,280 | 2,865 | 2,475 | 2,480 | 1,840 |
| 8+ | Elite | CBL | Classique S (8) | 1,785 | 2,250 | 2,605 | 2,605 | 2,760 | 2,820 | 2,835 | 3,110 | 3,015 | 2,640 | 2,460 | 2,460 | 1,760 |
| 8+ | Vogue | CBL | Classique (8) | 1,525 | 1,915 | 2,110 | 2,405 | 2,640 | 2,775 | 2,805 | 2,940 | 2,605 | 2,300 | 2,140 | 2,090 | 1,605 |
| 6+ | Elite | CNSR | Elegance (6+2) | 1,785 | 2,250 | 2,605 | 2,605 | 2,700 | 2,805 | 2,835 | 3,025 | 3,015 | 2,640 | 2,460 | 2,460 | 1,760 |
| 6+ | Elite | CBL | Royal Classique (6) | 1,610 | 2,210 | 2,225 | 2,575 | 2,690 | 2,800 | 2,820 | 3,005 | 2,820 | 2,410 | 2,160 | 2,110 | 1,610 |
| 6+ | Vogue | CBL | Crusader (6) | 1,505 | 1,855 | 2,005 | 2,165 | 2,305 | 2,315 | 2,385 | 2,675 | 2,595 | 2,300 | 2,130 | 2,075 | 1,470 |
| 4+ | Elite | CNSR | Caprice (4+2) | 1,450 | 1,795 | 1,955 | 2,110 | 2,210 | 2,255 | 2,320 | 2,605 | 2,530 | 2,250 | 2,125 | 2,070 | 1,430 |
| 4+ | Elite | CBL | Clipper (4) | 1,170 | 1,505 | 1,670 | 2,005 | 2,090 | 2,145 | 2,285 | 2,395 | 2,055 | 1,925 | 1,560 | 1,505 | 1,195 |
| 4+ | Vogue | CBL | Countess (4+2) | 1,030 | 1,385 | 1,400 | 1,705 | 1,885 | 1,930 | 1,995 | 2,120 | 1,905 | 1,685 | 1,420 | 1,405 | 995 |
| 4+ | Vogue | CBL | Consul (4+1) | 995 | 1,310 | 1,330 | 1,695 | 1,875 | 1,885 | 1,990 | 2,065 | 1,875 | 1,675 | 1,310 | 1,220 | 955 |
| 4+ | Vogue | CBL | Tamaris (4+2) | 940 | 1,220 | 1,280 | 1,400 | 1,705 | 1,720 | 1,725 | 1,850 | 1,685 | 1,470 | 1,175 | 1,160 | 885 |
| 2+ | Vogue | CBL | Cirrus (2+2) | 775 | 950 | 960 | 1,210 | 1,305 | 1,410 | 1,425 | 1,460 | 1,305 | 1,210 | 960 | 940 | 730 |
| 2+ | Traditional | CBL | Sheba (3+2) | 780 | 965 | 1,060 | 1,265 | 1,380 | 1,410 | 1,440 | 1,615 | 1,390 | 1,240 | 990 | 980 | 805 |

Inglaterra - El Tamesis (Precio por barco, por semana)

Precios en Euros

Los días de salida son los **Viernes** y **Sábados**. Los barcos están disponibles entre las 04h00 y las 06h00 de la tarde y deben ser restituidos a las 09h00 de la mañana el último día

| Capacidad | Clase | Flota | Tipo de barco (capacidad) | antes del 25-Abr A | 26-Abr 23-May B | 24-May 30-May C | 31-May 13-Jun D | 14-Jun 27-Jun E | 28-Jun 11-Jul F | 12-Jul 29-Ago G | 30-Ago 5-Sep H | 6-Sep 19-Sep I | 20-Sep 26-Sep J | 27-Sep 17-Oct K | 18-Oct 24-Oct L | después del 25-Oct M |
|-----------|-------|-------|---------------------------|--------------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|----------------|----------------|-----------------|-----------------|-----------------|----------------------|
| 8+ | Vogue | CBL | Classique (8) | 2,005 | 2,305 | 2,975 | 2,985 | 3,065 | 3,350 | 3,420 | 2,665 | 2,385 | 2,015 | 1,930 | 1,810 | 1,730 |
| 6+ | Vogue | CBL | Crusader (6) | 1,605 | 2,050 | 2,690 | 2,730 | 2,800 | 2,955 | 3,020 | 2,465 | 2,010 | 1,810 | 1,740 | 1,665 | 1,560 |
| 4+ | Elite | CBL | Tango (4+2) | 1,505 | 1,895 | 2,205 | 2,210 | 2,360 | 2,505 | 2,805 | 2,205 | 1,905 | 1,705 | 1,510 | 1,505 | 1,450 |
| 4+ | Vogue | CBL | Tamaris (4+2) | 1,285 | 1,535 | 1,685 | 1,695 | 1,790 | 1,930 | 2,265 | 1,685 | 1,560 | 1,275 | 1,250 | 1,175 | 1,110 |

Inglaterra - Norfolk Broads (Precio por barco, por semana)

Precios en Euros

Los días de salida son los **Viernes, sábados** y **Lunes**. Los barcos están disponibles entre las 04h00 y las 06h00 de la tarde y deben ser restituidos a las 09h00 de la mañana el último día

| Capacidad | Clase | Flota | Tipo de barco (capacidad) | antes del 25-Abr A | 26-Abr 16-May B | 17-May 13-Jun C | 14-Jun 27-Jun D | 28-Jun 29-Ago E | 30-Ago 12-Sep F | 13-Sep 26-Sep G | después del 27-Sep H |
|-----------|-------|-------|-------------------------------|--------------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|----------------------|
| 6+ | Vogue | CNSR | Emperor C45 A (6+2) | 1,185 | 1,405 | 1,705 | 1,975 | 2,295 | 1,745 | 1,405 | 1,160 |
| 6+ | Vogue | CNSR | Emperor C45 B (6+2) | 1,185 | 1,405 | 1,705 | 1,975 | 2,295 | 1,745 | 1,405 | 1,160 |
| 6+ | Vogue | CNSR | Emperor C45 Convertible (6+2) | 1,185 | 1,405 | 1,705 | 1,975 | 2,295 | 1,745 | 1,405 | 1,160 |
| 4+ | Vogue | CNSR | Admiral C40 (4+2) | 1,040 | 1,225 | 1,505 | 1,760 | 1,860 | 1,625 | 1,220 | 1,050 |
| 2+ | Vogue | CNSR | Swallowtail (Grande Luxe) (2) | 775 | 930 | 1,270 | 1,380 | 1,430 | 1,205 | 895 | 775 |

Escocia (Precio por barco, por semana)

Precios en €uros

Los días de salida son los **Viernes** y **Sabados**. Los barcos están disponibles entre las 04h00 y las 06h00 de la tarde y deben ser restituidos a las 09h00 de la mañana el último día

| Capacidad | Clase | Flota | Tipo de barco (capacidad) | antes del | 26-Abr | 10-May | 24-May | 31-May | 14-Jun | 28-Jun | 12-Jul | 23-Ago | 30-Ago | 6-Sep | 13-Sep | 20-Sep | 27-Sep | 18-Oct | después del |
|-----------|-------------|-------|---------------------------|-----------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|-------------|
| | | | | 25-Abr | 9-May | 23-May | 30-May | 13-Jun | 27-Jun | 11-Jul | 22-Ago | 29-Ago | 5-Sep | 12-Sep | 19-Sep | 26-Sep | 17-Oct | 24-Oct | 25-Oct |
| | | | | A | B | C | D | E | F | G | H | I | J | K | L | M | N | O | P |
| 8+ | Elite | CNSR | Magnifique (8+2) | 1,990 | 2,240 | 2,520 | 2,805 | 2,840 | 2,850 | 3,380 | 3,400 | 3,110 | 2,625 | 2,635 | 2,235 | 2,110 | 1,990 | 1,970 | 1,970 |
| 8+ | Vogue | CBL | Classique (8) | 1,750 | 2,240 | 2,305 | 2,520 | 2,560 | 2,710 | 3,000 | 3,125 | 3,110 | 2,560 | 2,245 | 2,220 | 1,750 | 1,675 | 1,660 | 1,605 |
| 6+ | Elite | CNSR | Elegance (6+2) | 1,740 | 1,985 | 2,275 | 2,480 | 2,480 | 2,555 | 2,905 | 2,950 | 2,930 | 2,430 | 2,210 | 2,165 | 1,965 | 1,625 | 1,610 | 1,555 |
| 6+ | Vogue | CBL | Crusader (6) | 1,730 | 1,905 | 2,270 | 2,460 | 2,470 | 2,540 | 2,665 | 2,950 | 2,930 | 2,430 | 2,210 | 2,165 | 1,665 | 1,625 | 1,610 | 1,485 |
| 4+ | Elite | CBL | Clipper (4) | 1,410 | 1,755 | 1,780 | 2,225 | 2,220 | 2,250 | 2,425 | 2,525 | 2,505 | 1,850 | 1,830 | 1,805 | 1,355 | 1,350 | 1,330 | 1,240 |
| 4+ | Vogue | CBL | Consul (4+1) | 1,320 | 1,640 | 1,665 | 1,830 | 1,970 | 2,020 | 2,180 | 2,185 | 2,075 | 1,760 | 1,440 | 1,380 | 1,265 | 1,250 | 1,165 | 1,040 |
| 4+ | Vogue | CBL | Braemore (4+2) | 1,320 | 1,650 | 1,665 | 2,060 | 2,080 | 2,105 | 2,180 | 2,185 | 2,140 | 1,760 | 1,520 | 1,505 | 1,270 | 1,240 | 1,165 | 1,165 |
| 4+ | Vogue | CBL | Osprey (4+2) | 860 | 1,110 | 1,160 | 1,280 | 1,290 | 1,305 | 1,405 | 1,685 | 1,560 | 1,305 | 1,250 | 1,150 | 990 | 930 | 860 | 805 |
| 2+ | Traditional | CBL | Consort (2+2) | 770 | 990 | 1,005 | 1,155 | 1,180 | 1,200 | 1,280 | 1,285 | 1,175 | 1,145 | 1,005 | 990 | 830 | 775 | 755 | 720 |

A Propósito de Nuestros Barcos

Instrucción: Un curso de navegación le será impartido a su llegada a la base de salida para asegurarse que usted se siente capaz de pilotar el barco, y le daremos una licencia provisoria que le autoriza para navegar toda la semana.

Combustible y agua: Su barco será entregado con el tanque de agua y el tanque de combustible llenos. Podrá llenar el tanque de agua en varios puntos de su recorrido. No tendrá normalmente que llenar el tanque de combustible. En Francia, Bélgica, Holanda, Alemania e Italia, los gastos de combustible están calculados en función de las horas de navegación del barco. A su salida le indicaremos el precio de los combustibles por hora de navegación y cuántas horas se necesitan para su recorrido. En Irlanda, Escocia y Benson, en Inglaterra, los gastos del combustible están calculados por litro. El día de salida el depósito estará lleno y será informado por nuestro equipo del precio del combustible por litro.

Nuestro equipo comercial podrá darle una estimación sobre los gastos del combustible según su modelo de barco y recorrido. Los precios dependen de las variaciones locales del mercado y pueden cambiar.

Potencia eléctrica. Todos nuestros barcos están equipados con enchufes de 220V para maquinillas de afeitar y un enchufe de 12V para cargar su teléfono móvil. Los secadores de pelo, los ordenadores portátiles, etc., no se pueden conectar con la energía en el barco; sin embargo, pueden ser utilizados cuando usted está conectado a la red eléctrica del puerto (disponible en algunos modelos solamente).



Esclusas

Las esclusas están cerradas los días 1 de mayo, 14 de julio y 1 de noviembre en algunos canales y ríos franceses. En Bélgica las esclusas están cerradas los domingos y días de fiesta en abril y octubre. En Italia las esclusas del canal del Brenta están cerradas los lunes. No hay gastos por las esclusas en Francia, Italia y Alemania. Las esclusas están normalmente abiertas desde las 9 hasta las 19 con una hora de paro a mediodía. En Irlanda las esclusas están abiertas desde las 9 hasta las 20:30 con una hora de paro a mediodía los días de semana, y de las 9 a las 18 los domingos y días de fiesta. Gracias por contactar con su base de salida para más detalles sobre las esclusas de su región de crucero. Confirme estas informaciones el día de su salida para estar seguro que nada ha cambiado.

Garantía del Cliente

Nosotros queremos que disfrute agradables vacaciones. En caso que su barco tenga algún problema técnico o no funcione por más de 4 horas (las horas de trabajo son: de las 08:30 a las 12:30 y de las 14 a las 18.) le proponemos compensar esta pérdida por un descuento para su próximo crucero basado en el precio diario de su crucero (el precio considera el alquiler del barco y no incluye el transporte, traslados, combustible ni ningún extra, incluyendo el suplemento sólo ida).

Nuestros equipos contestarán inmediatamente durante las horas de trabajo y lo más rápido posible fuera de estas horas. En caso de emergencia, un número de teléfono le será comunicado para permitirle contactar la base 24h/24h.

La garantía cubre el motor, la transmisión, las baterías, la dirección y la falla del alternador. El tiempo de interrupción se cuenta desde el momento que usted contacta al equipo de nuestra base. Si no podemos resolver el problema dentro de las 4 horas siguientes, le proponemos un descuento para su próximo crucero. El equipo de la base y el cliente completarán un formulario de garantía al final del crucero. Esta información deberá ser comunicada a la oficina principal. El aire acondicionado, la calefacción, la plomería, el lector de

CD y otros elementos que no impiden el uso del barco no están cubiertos por esta garantía. También se excluyen las interrupciones que ocurren en las áreas donde le han aconsejado no navegar y/o en las áreas no ofrecidas en nuestro folleto; interrupciones que resultan de la negligencia del usuario, del mal tiempo y de fuerza mayor. En tales casos haremos nuestro mayor esfuerzo para enviar a un ingeniero o para dirigirle hasta una base próxima conveniente para la más pronta ayuda, pero le no darán derecho a la compensación.

Licencia

No se necesita licencia para alquilar o pilotar nuestros barcos, excepto si navega desde Saarbrücken y Apach (ver región Alsacia) y en algunos casos si navega desde Potsdam en Alemania. Sírvase contactarnos para más detalles.

Condiciones Generales de Alquiler 2008

Preámbulo

En las presentes condiciones generales, se entiende por:

- "la Compañía" la sociedad de alquiler con la cual fue establecido el contrato, es decir la sociedad con la cual el barco fue reservado.
Si se trata de un barco Crown Blue Line, "la Compañía" es CROWN BLUE LINE, sociedad anónima con un capital de 856 000 € inscrita en el Registro Mercantil y de Sociedades de Carcassonne bajo el número 310 784 434.
Si se trata de un barco Connoisseur o Emerald Star, "la Compañía" es CONNOISSEUR, sociedad anónima con un capital de 2 896 539 € inscrita en el Registro Mercantil y de Sociedades de Narbonne bajo el número 356 495 611.
- "el Arrendatario": la persona quien firma el contrato de arrendamiento;
- "el Jefe de a bordo": la persona que toma posesión del barco y a quien se entregan los documentos de navegación de recreo después de una formación el día de salida;
- "el barco": el barco que ha reservado el Arrendatario, o que se pone a disposición del Arrendatario o del Jefe de a bordo;
- "Plan de Anulación": las disposiciones contractuales relativas a la organización contractual de la anulación de su reservación por el Arrendatario, tal como prevé el artículo 5 de estas condiciones generales;
- "Embarque": la toma de posesión del barco por el Arrendatario o el Jefe de a bordo;
- "Desembarque": la restitución del barco por el Arrendatario o el Jefe de a bordo a la Compañía;
- "Fuerza mayor": los eventos que define el artículo 16 de estas condiciones generales.

Interpretación

El conjunto de este contrato, incluyendo el preámbulo, constituye las condiciones generales de arrendamiento. La nulidad de una cláusula de las condiciones generales no ocasiona la nulidad del conjunto de ellas. La cláusula declarada nula deberá de ser reemplazada por las disposiciones que más se acerquen a las disposiciones anuladas, habida cuenta de la economía general del contrato, tal como lo expresan las partes.

1. Reservación

Un barco será reservado y el contrato de arrendamiento entrará en vigor únicamente:

- Cuando la Compañía reciba el contrato de arrendamiento cumplimentado, firmado y acompañado por el anticipo correspondiente, y
- Cuando la Compañía emita una confirmación de reservación: ésta se compromete a enviar una factura que confirma la reservación en un plazo de 10 días tras recibir el anticipo y el contrato de arrendamiento debidamente cumplimentado y firmado..
- Las opciones (reservaciones provisionales) se conservarán ocho días y serán anuladas automáticamente de no recibir la Compañía el contrato de arrendamiento y el anticipo del 35%.
- De realizarse una reservación menos de seis semanas antes de la salida, el Arrendatario deberá pagar la totalidad de la suma para que la Compañía tome en cuenta su reservación.

2. Sueldo de la reservación

El sueldo del arrendamiento debe ser pagado a la Compañía o a sus Agentes, 6 semanas antes de la salida. De no recibir la Compañía el pago a tiempo, ésta se reserva el derecho de anular la reservación sin reembolsar el anticipo. Los pagos efectuados a Agentes serán retenidos por éstos por cuenta del Arrendatario, hasta que la Compañía envíe una confirmación de reservación.

3. Tarifas

Las tarifas indicadas en el folleto están calculadas según tasas de cambio, impuestos y cánones en vigor en agosto de 2007. De ocurrir una variación importante de estos parámetros, la Compañía se reserva el derecho de revisar sus tarifas.

4. Anulación y modificación

a) Por el Arrendatario:

Para anular o modificar una reservación, el Arrendatario deberá informar a la Compañía mediante una carta recomendada con acuse de recibo, un fax o un correo electrónico. Los plazos previstos en el cuadro abajo están calculados a partir de la recepción por la Compañía del escrito que prevé esta cláusula. La anulación o la modificación se tomarán en cuenta en el momento de la recepción del escrito.

Condiciones de Anulación y de Modificación

| Anulación o modificación | Mas de 43 días antes de la salida | Menos de 42 días antes de la salida |
|--|---|---|
| Anulación del crucero | 35% del precio del crucero (entrega no reembolsado) | 100% del precio del crucero (no hay reembolso) |
| Modificación de barco o de región/pays, o de fechas, o de base de salida o de llegada. | Gastos de 50 € (diferencia de tarifa apagar obligatoriamente) | Equivale a una anulación (sin reporte de las sumas pagadas)** |

*Nota : por todo cambio de crucero de ida y vuelta en crucero de solo ida, el suplemento de 100€ debe ser pagado. Los cambios de región o de base son posibles según las disponibilidades y no justifican la anulación del crucero

** Todo cambio de barco, de región/ país, fechas de crucero o de base de salida o de llegada, a menos de 42 días de la fecha de salida esta considerado como anulación del crucero. Sin embargo, cambios menores podrán ser aceptados con gastos de 50€ y reporte de las sumas pagadas. Ningún reembolso será echo. La compañías es la sola que tiene el poder decisorio.

b) Por la Compañía

Si por circunstancias ajenas a su voluntad, la Compañía no puede poner a disposición del Arrendatario el barco que ha reservado, o un barco de capacidad y estándares similares o superiores a aquel reservado -para todo el período de arrendamiento que quede por cubrir, o parte de éste-, la suma que ha pagado el Arrendatario podrá considerarse como adelanto para un viaje posterior, a acordar entre las dos partes, correspondiente a los días de privación de goce, sin que pueda pretender al pago por daños y perjuicios. Por circunstancias ajenas a su voluntad se entiende en particular: crecidas, reparaciones inopinadas de esclusas, cierre

o reparación imprevistos de vías navegables, motines, huelgas, catástrofes naturales (véase Cláusula 16 Fuerza Mayor). La Compañía advertirá al Arrendatario en el más breve plazo sobre esta anulación o modificación, desde que tenga conocimiento de ella. En todo caso, se recomienda al Arrendatario contactar a la Compañía o directamente a su base de salida, 48 horas antes del embarque, para que le confirmen el trayecto.

5. Plan de anulación

El Plan de Anulación se debe suscribir al realizar la reserva.

De firmar el Arrendatario un Plan de Anulación (el 4.5% del importe del alquiler, véase "anticipo a pagar"), se aplicarán las siguientes condiciones:

- De recibir la Compañía la anulación más de seis semanas antes de la fecha de salida, ésta reembolsará al Arrendatario la suma pagada por el arrendamiento (salvo el importe por la suscripción al Plan de Anulación), y no se le reclamará ninguna suma restante adeudada.
- De recibir la Compañía la anulación menos de seis semanas antes de la fecha de salida, y si esta anulación se justificara por las circunstancias siguientes, el Arrendatario adeudará únicamente 90€, y se le reembolsará cualquier otra suma (salvo el importe por la suscripción al Plan de Anulación).
- El Plan de Anulación será válido en las siguientes condiciones: accidente, enfermedad, fallecimiento, designación como jurado, despido o embarazo de uno de los miembros de la tripulación cuyo nombre haya sido escrito en el formulario de arrendamiento en el momento de la reserva; accidente, enfermedad o fallecimiento de un pariente cercano (padre, madre, cónyuge, hermano o hijo), que ocurra antes de la fecha de salida; huelgas, motines o guerra civil, que impidan al Arrendatario:
 - tomar posesión de su barco;
 - efectuar todo su crucero, en cuyo caso se reembolsará al Arrendatario un importe proporcional al número de días anulados. La Compañía podrá pedir al Arrendatario los justificativos que considere necesarios, correspondientes a los eventos que menciona este artículo. De no entregarlos, se aplicaran las disposiciones del artículo 4. Beneficiarán del Plan de Anulación únicamente los miembros que figuren en la lista de tripulación, adjunta a estas condiciones. No se reembolsará el importe pagado por la suscripción al Plan de Anulación (el 4.5% del precio de arrendamiento).

6. Embarque / Desembarque, Trayectos

Hora normal de embarque: entre 04h00 y 06h00 de la tarde.

Hora normal de desembarque: a las 9 por la mañana.

La Compañía se reserva el derecho -por razones operacionales ajenas a su voluntad (como crecidas, reparación inopinada de esclusa, cierre o reparación imprevistos de vías navegables (véase cláusula 16 Fuerza Mayor)- de cambiar de lugar de embarque o desembarque, invertir el sentido de los cruceros de Ida solo, cambiar el viaje de sólo ida en ida y vuelta, o viceversa, poner a disposición un barco de capacidad y estándares similares o superiores. Si estos mismos eventos hacen imposible el crucero, las sumas pagadas podrán considerarse como adelanto para un viaje posterior, que acordarán las partes. Estas modificaciones nunca podrán ser causa de una anulación y no ocasionarán ningún incremento del precio del alquiler del barco a cargo del Arrendatario. Además, la Compañía reembolsará cualquier suplemento pagado por un viaje de sólo ida convertido en ida y vuelta.

7. Anticipo sobre gastos

Antes de la salida, el Arrendatario o el Jefe de a bordo, deberá pagar un anticipo sobre gastos de 150 €. El importe de este anticipo incluye los siguientes elementos:

- Garantía Gasóleo (véase "Consumo de gasóleo")
- Gastos de limpieza (véase "Regreso de Crucero")
- Gastos en caso de encallar - A pagar si el barco encalla y si el Arrendatario o el Jefe de a bordo necesitan asistencia (Irlanda únicamente)
- Bicicleta(s) perdida(s) o dañada(s)

8. Consumo de gasóleo

En Francia, Holanda, Italia, Bélgica y Alemania, el Arrendatario o el Jefe de a bordo, paga el número de horas en que ha funcionado el motor. Antes de la salida, el Arrendatario o el Jefe de a bordo, será informado sobre el importe del costo fijo horario, anotándose el horómetro adeudado. En Irlanda, Inglaterra y Escocia, el Arrendatario o el Jefe de a bordo paga su consumo de gasóleo por litro. El precio del gasóleo por litro será confirmado el día de salida. El barco será repostado a tope cuando el Jefe de a bordo tome posesión del mismo.

9. Garantía o rescate de franquicia

Antes del embarque, el Arrendatario o el Jefe de a bordo deberá entregar a la Compañía una suma de dinero a fin de prevenir los daños del barco, la pérdida, el robo o el daño de los equipos. Para ello, el Arrendatario o el Jefe de a bordo elegirá entre una de las fórmulas siguientes: Fórmula 1: Garantía reembolsable; Fórmula 2: Rescate de franquicia no reembolsable.

Fórmula 1:

Garantía reembolsable: al llegar, el Arrendatario o el Jefe de a bordo pagará una garantía reembolsable (1500 €). La Compañía podrá retener esta suma parcial o totalmente si el barco es devuelto sucio o dañado, si no lo devuelve el Arrendatario o el Jefe de a bordo en el estado en el que fue entregado según el inventario de salida, o si ha causado daño a terceros, dado que la Compañía está comprometida como propietaria del barco. La Compañía podrá reclamar al Arrendatario o al Jefe de a bordo el pago de todos los gastos incurridos, incluso por encima del importe de la garantía, de haber sido dañado o descuidado el barco voluntariamente.

Fórmula 2:

Rescate de franquicia no reembolsable: el Arrendatario o el Jefe de a bordo puede pagar una suma fija de 79 a 162 € al llegar a la base o al hacer la reservación. Con esta fórmula, el Arrendatario está totalmente cubierto si el barco es dañado, el equipo perdido, robado o dañado, o si se ha causado daño a terceros. Esta suma fija ya no entrará en efecto si el barco ha sido voluntariamente dañado o descuidado. El rescate de franquicia no reembolsable no cubre la pérdida o el robo de las bicicletas alquiladas por la Compañía.

10. Seguro

La Compañía se encargará del seguro que cubre los daños accidentales que sufra(n) el barco o terceros debidos a éste. La póliza de seguro no cubre la rotura del material, un mantenimiento deficiente del barco ni la pérdida o daños que sufran los bienes personales del Arrendatario, del Jefe de a bordo o de las personas embarcadas. La póliza de seguro no garantiza los accidentes de los que puedan ser víctimas las personas embarcadas, y de forma limitativa, su responsabilidad civil. Llegado el caso, el Arrendatario será informado que le corresponde suscribir un complemento de seguro para cubrir los daños personales o la garantía de responsabilidad civil referente a todas las personas que se encuentren a bordo.

11. Capacidad de los arrendatarios

El Arrendatario y el Jefe de a bordo deberán ser mayores de edad (en Irlanad se considera mayor de edad a 21 años) para navegar ce necesita mínimo 2 adultos (o un adulto y un niño de mas de 16 años). Si el Arrendatario no es el Jefe de a bordo, se comprometerá a transmitir a este último todos los documentos e informaciones que la Compañía le haya proporcionado previamente. Se entregará al Jefe de a bordo un documento de navegación de recreo tras una formación dispensada el día de salida, que le permita adquirir los conocimientos necesarios para practicar la navegación y que le autorice a asumir la responsabilidad de un barco alquilado. El Jefe de a bordo es responsable de sus actos y de aquellos de su tripulación. Debe en particular ajustarse a la reglamentación fluvial en vigor, a las instrucciones que dispensen las autoridades fluviales, a la obligación previa de formación y a todas las normas que impongan la prudencia y la seguridad. Cualquier persona que tenga que encargarse del mando del barco debe contar con un documento de navegación de recreo. De incumplir el Jefe de a bordo las normas legales y reglamentarias, o las normas de prudencia y de seguridad, en particular desarrollando un comportamiento que conlleve riesgos para la seguridad de las personas o de los bienes, como por ejemplo, demostrando una incapacidad manifiesta, o estando bajo la influencia de productos alcohólicos o estupefacientes u otras sustancias que alteren la conciencia o la capacidad de reaccionar, la Compañía se reserva el derecho de negarse a entregar el barco, retomar posesión de éste o interrumpir el crucero sin previo aviso. En dichas circunstancias, la responsabilidad de la Compañía no podrá verse comprometida ni podrá ser considerada responsable por todos los gastos adicionales que haya generado la conducta del Jefe de a bordo.

12. Descripción de los barcos

Los planos, especificaciones e ilustraciones de los barcos en el folleto han sido diseñados como indicación. En efecto, algunos barcos de una misma serie pueden presentar diferencias menores, como la orientación de las camas, el posicionamiento de los frigoríficos, de las duchas o los WC. Sin embargo, estas diferencias no alteran en nada las características del barco ni la calidad de la prestación.

13. Límites de navegación

Los barcos podrán navegar únicamente dentro de los límites que indica la documentación que entregue la Compañía al Arrendatario o al Jefe de a bordo en su base de salida. El Jefe de a bordo y el Arrendatario deben respetar la reglamentación fluvial en vigor, las instrucciones dispensadas por las autoridades fluviales, la prohibición de prestar o de subarrendar el barco, de embarcar a más personas que el número autorizado, y observar todas las normas de prudencia y seguridad. La Compañía se reserva el derecho a limitar los sectores de navegación si las condiciones de navegación son inciertas o inhabituales.

14. Accidentes y pérdida de material

El Jefe de a bordo se compromete a señalar inmediatamente a la Compañía cualquier accidente que le ocurra a él o al barco. Se compromete a cumplimentar la Declaración de Accidente que incluye el Libro de a Bordo, y pedir a las terceras personas concernidas de cumplimentar y firmar esta declaración. El Jefe de a bordo no hará reparar los daños eventuales que sufra su barco ni las averías sin la autorización de la Compañía. El Jefe de a bordo se compromete a señalar todos los otros daños que haya sufrido su barco, toda pérdida o robo de equipo y cualquier equipo dañado al regresar a la base. En todo caso, el Jefe de a bordo es personalmente responsable de los accidentes o pérdidas cuyo origen sea una falta intencional o inexcusable suya, un incumplimiento de las normas de seguridad, de prudencia y de navegación, y en particular, conducir en estado de ebriedad o bajo la influencia de sustancias que alteren la conciencia o la capacidad.

15. Asistencia técnica

La Compañía se compromete a mantener un servicio de asistencia técnica durante las horas normales de trabajo, los siete días de la semana, y de ocuparse rápidamente de los incidentes técnicos según el personal y el material disponibles. De ocurrir una avería, el Arrendatario o el Jefe de a bordo deberá contactar inmediatamente la base de salida para que se efectúen las reparaciones. No se podrá realizar reclamación ni pedido de indemnización alguno a la Compañía a raíz de una encalladura, una avería o un fallo del motor o de su equipo cuya causa sea una negligencia o una falta del Jefe de a bordo o de su tripulación. En dicho caso, la Compañía se reserva también el derecho de reclamar al Jefe de a bordo o al Arrendatario los gastos incurridos para rectificar el incidente. En caso de que la encalladura, avería o fallo del motor o del equipo no sea imputable al Jefe de a bordo, y si no se realiza la reparación en las cuatro horas laborables siguientes a la información entregada por el arrendador (horas laborables: de las 8.30 a las 12.30 y de las 14 a las 18, del 1/03/2008 al 15/11/2008), la Compañía estará obligada a indemnizar al Arrendatario: le ofreceremos un descuento sobre la base de la tarifa diaria de alquiler para su próximo crucero. No se podrá presentar reclamación alguna contra la Compañía por un incidente técnico, de no haberlo señalado el Jefe de la base durante el crucero.

16. Fuerza mayor

Nuestros equipos se esforzarán por intervenir lo más rápidamente posible de ocurrir algún problema, pero la Compañía no podrá ser considerada responsable y no efectuará reembolso alguno, si se ven retardadas estas intervenciones o si son imposibles en caso de fuerza mayor. Esto incluye la destrucción o los daños que sufra el barco por las siguientes razones: incendio, inundación, explosión, tormenta o incidentes climáticos; daños accidentales o criminales ajenos a nuestra voluntad, lo que también incluye las crecidas o falta de agua en las vías navegables, obstrucción o reparación de las vías navegables o de las esclusas o cualquier otro equipo, así como la restricción o falta de gasóleo, motines, huelgas, acciones industriales o desastre nuclear, incendio, intemperie, bloqueo de puertos, guerra o amenaza de guerra, actos o amenazas terroristas, que no permitan a la Compañía poner el barco a disposición del Arrendatario o cuya consecuencia sea una interrupción del crucero.

Reclamaciones: si el Arrendador deseara efectuar una reclamación durante el crucero, debe informar inmediatamente al Jefe de base sobre ello, a fin de que se tomen disposiciones rápidamente.

17. Limitación o interrupción del crucero

La Compañía no se hace responsable ni realiza reembolso alguno en caso de interrumpirse el crucero o de limitarse el trayecto previsto por el Arrendatario o el Jefe de a bordo, debido al cierre de vías navegables, reparaciones, inundaciones, sequía o cualquier otra causa ajena al control de la Compañía.

18. Regreso del crucero

El barco debe ser devuelto a la Compañía al final del crucero y liberado a la hora y en el lugar previstos. La Compañía se reserva el derecho de hacerse reembolsar por el Jefe de a bordo o el Arrendador los gastos que el regreso tardío pueda conllevar, así como los gastos de abandono por un importe de 500 € por cualquier barco no devuelto en el lugar de embarque previsto, salvo caso de fuerza mayor. El Jefe de a bordo debe restituir el barco en el estado en el que se le confió, según el inventario de salida. Si se devuelve el barco sucio, la Compañía se reserva el derecho de descontar gastos de limpieza, que pueden ser entre 50 y 100 €, según el tipo de barco.

19. Datos personales

En el marco de la suscripción al contrato de alquiler de barcos con las compañías de Le Boat, algunas informaciones personales y bancarias serán pedidas al arrendatario. El arrendatario está informado que las compañías de loboat aplican una política estricta de seguridad de los datos personales (PCIS) en lo que trata de el enregistrement y almacenamiento de datos confidenciales. De este modo el acceso a todo documento papel o informático con datos personales o bancarios está estrictamente controlado y protegido. Estos datos comunicados por el arrendatario sobre los formularios y el contrato de alquiler son exclusivamente destinados a la suscripción del presente contrato con nuestra compañía. El arrendatario debe consentir igualmente que las informaciones personales no confidenciales tales que Nombre, dirección...etc, podrán eventualmente ser comunicadas a terceros particularmente las sociedades de le boat. El arrendatario está informado que dispone de un derecho de acceso rectificación y de supresión sobre sus datos personales escribiendo a Le Boat- Crown Blue Line - Connoisseur, Direction Marketing y comercial, Le grand Bassin, 11492 Castelnaudary Cedex, Francia.

20. Ley aplicable al contrato

La ley aplicable a este contrato es la ley francesa.